

LEVIER DE FREIN

«LF901»



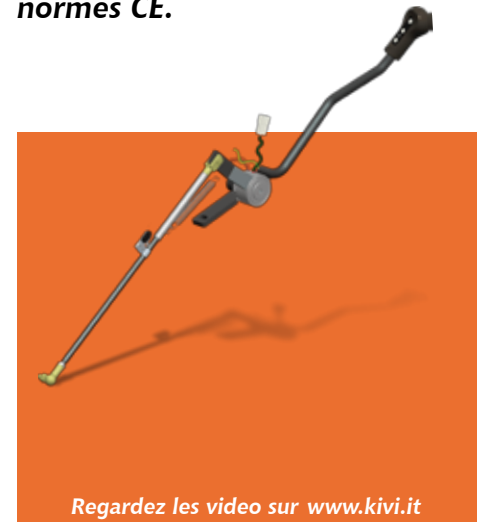
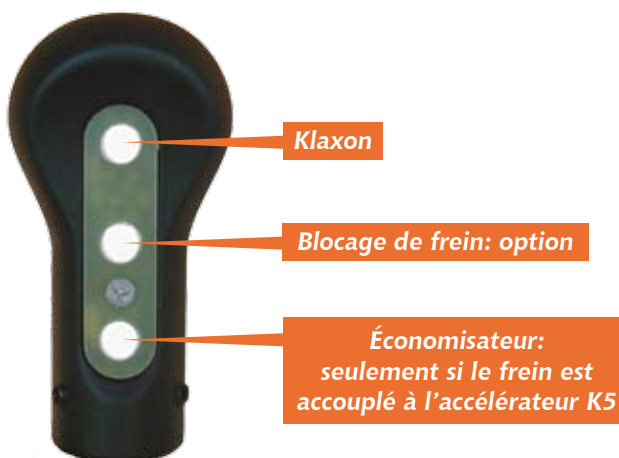
Il rend manuelle la commande de la pédale de frein et la rend utilisable par le membre supérieur droit. Pour freiner il suffit d'un seul mouvement de pression vers le bas.

Les leviers de transmission se trouvent à l'intérieur du tableau de bord et pas sous le volant, ce qui permet de déplacer les genoux sans difficultés et de garder intact le design de l'habitacle. Son fonctionnement est vertical et présente des avantages: toute la force émise sur le levier de frein est transmise, grâce à un système de leviers, à la pédale de frein. Donc la force pour freiner est vraiment faible.

Aucune tringlerie sous la colonne de direction. Il conserve les réglages du volant.



La course du levier de frein est réduite et le geste du freinage est très bref. Tout cela permet de freiner d'un seul mouvement, sans devoir lâcher le volant. Dans le pommeau du levier de frein sont intégrés trois boutons: le klaxon le blocage de frein, et le troisième pour réduire la puissance du moteur du véhicule, si le frein est associé à un système d'accélération électronique. Il est conforme aux normes CE.



Regardez les video sur www.kivi.it



KIVI mobility freedom

via Asti Mare, 2 - 14040 Vigliano (AT) ITALY

+39.0141.95.16.68 **t**

+39.0141.95.36.03 **f**

info@kivi.it **e**

www.kivi.it **w**

PAG. 6